

# BUSRAMA INTERNATIONAL

# 127



バス事業者訪問 No.147

## 福井鉄道

バス事業者訪問 No.148

## イルカ交通

特集 東日本大震災とバス Part II  
市営から民営に 呉市のバスサービス  
2011バステクフォーラム開催



⑦九州産交バスは7月、ヒュンダイ・ユニバース (LDG-RD00) を1台採用した。九州新幹線の開業により利用者の増えている熊本-阿蘇-湯布院-別府間の「九州横断線」で活躍している。乗客定員55人。阿蘇駅前で(写真:米田幸司)

⑧中国バスはヒュンダイ・ユニバース (LDG-RD00) を2台増車。高速・貸切に1台ずつ投入した。写真の高速車は福山-京都線用でトイレ・化粧室付・乗客定員36人である(写真:片岡 博)

⑨名阪近鉄バスは5~6月、名神高速線に日野セレガハイデッカー (LKG-RU1ESBA) を3台採用した。トイレ付・乗客定員42人。同路線用では9年ぶりの新車で、貸切からの転用車を置き換えた。なおセレガは貸切にも3台採用された(写真:山内重幸)

⑩⑪西日本鉄道は先号で紹介した一般路線車および特急車に続き、高速路線にも純正ボデー車2車種各1台を投入。7月6日から運用を開始した。いずれも福岡-宮崎線「フェニックス号」用である。⑩前部3列・後部4列のセレクトシートと後部トイレを備えた三菱ふそうエアロエース (LKG-MS96VP)。固定窓を採用。⑪いすゞガーラハイデッカー (LKG-RU1ESBJ)。車内はふそうと同仕様だが側窓は開閉式(写真いずれも:三箭哲志)



⑫平成エンタープライズは都市間ツアーバス用に電動スライディングシート装備車「グランシア」を2台導入し、7月15日から運行開始した。車両はいずれも日野セレガハイデッカー (LKG-RU1ESBA) である

⑬は「グランシア」の車内。全8列のシートはボタン操作で前方へスライドし、バックシェル型のため後席に気兼ねせずリクライニングできる。また全席にファントム製車内エンターテインメントシステム(右上)を設置。乗車中に映画やゲーム、音楽を楽しめるほか、地デジ4チャンネルも視聴できる。シート表皮は写真の本革と格子柄ファブリックの2つがあり、腰への負担を和らげる腰ピローも用意される

